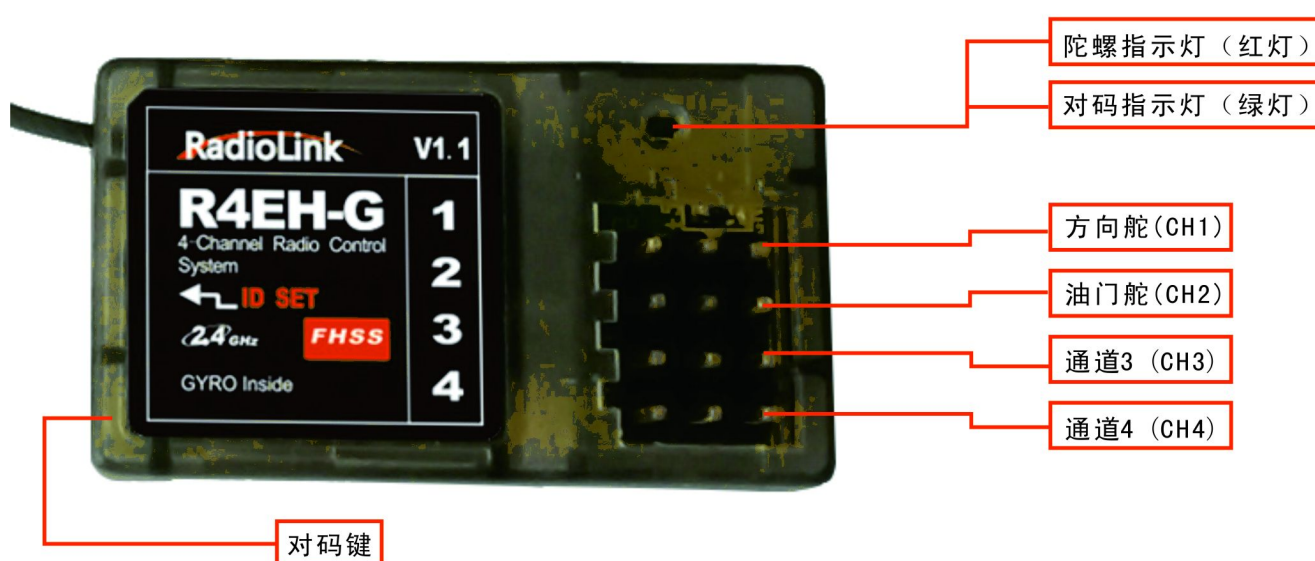


R4EH-G 使用说明

一、 产品特点 支持高压供电/内置陀螺仪/防反接

二、 可配套遥控器 RC4G&RC3S

三、 产品图片



四、对码 当您第一次使用 R4EH-G 时需要码，对码成功后 R4EH-G 会匹配遥控器，不需要再次对码。打开遥控器后按住对码键直至 LED 灯闪烁后放开，LED 灯停止闪烁(闪烁时间约 5 秒钟)后，常亮状态则为对码成功。

备注：出厂设置时默认无陀螺仪，由于陀螺仪有自检提示，所以上电时接收机必须要保持静止状态。本接收机为双色灯，绿灯为常规接收机工作状态指示灯，红灯为陀螺仪工作状态指示灯，红灯灭则为无陀螺，红灯亮则为有陀螺。

五、陀螺仪设置

1. 陀螺仪使能 短按对码键三次（两次间隔小于 1 秒），红色灯连闪烁三次，红色灯

产生亮灭变化，用于指示陀螺仪是否使能。

2. **陀螺仪感度** R4EH-G 搭配 RC4G 时,可以通过屏幕"STD"菜单以及第三通道上进行感度调节,R4EH-G 搭配 RC3S 时,则只能在第三通道上进行感度调节。出厂时默认 VR 开关为第三通道,顺时针则为灵敏度增加,逆时针则为灵敏度减弱。设置陀螺仪时请确保其灵敏度不为零。
3. **陀螺仪前进使能** 当陀螺仪使能时,扣动遥控器油门使车前行(确保车从前行状态,任意速度),在不打方向条件下左右转动车体,若方向舵机不跟动,则当陀螺仪为后退有效,短按对码键一次(小于 1 秒),红色灯连闪烁一次,陀螺仪使能方向改变为前进有效。
4. **陀螺仪相位** 在确保陀螺仪前进使能时,转动车体,观察陀螺仪是否在矫正车轮,向左转动车体时,车轮应向右矫正,车体向右时车轮应向左矫正。如车轮反向矫正,短按对码键两次(两次间隔小于 1 秒),红色灯连闪烁两次,陀螺仪相位矫正完成。