

T4EU&T4U使用手册

4-通 2.4GHz遥控设备 适用于直升机和固定翼

乐迪 4CH 2.4GHz 发射机 T4EU 采用 FHSS 2.4GHz 技术, 兼容直升机固定翼模式。.

特征 (T4EU-2.4GHz):

- 1) 发射机开机时自动搜频
发射机检测当前频谱通道是否被占用,如被占用, 自动跳到下一个可用的频谱通道 ;接收机搜索同样身份编码的发射机并与之配对。
- 2) 无线对码
每个发射机有独一的身份编码, 按动接收机的对码按钮, 进入对码模式, 接收机搜索最近的发射机并与之绑定。对码成功后, 无需再开机再进行配对。
- 3) 高抗干扰能力
采用 FHSS技术, 具有高抗扰能力。远离相同频率设备的干扰, 始终掌控。
- 4) 对相邻通道具有高抑制率
遥控设备具有 60 信号通道, 对相邻通道具有高抑制率超过60DB, 因此飞行不会受到相邻通道的干扰。
- 5) 完全符合 FCC & CE标准
取得FCC & CE 认证完全符合大量订单的测试要求。
- 6) 稳定的射频范围
采纳FHSS技术, 遥控器的射频范围能达400M.

规格

发射机 (T4EU)

通道: 4-通
频率: 2.4GHz
调制模式: 2.4GHz FHSS
电流: 约100mA
电压: 9.6V 镍镉电池
输出功率: <0.01W

发射机(T4U)

通道: 4-通
频率: 35,40 or 72MHz
调制模式: PPM
电流: 约100mA
电压: 9.6V 镍镉电池
输出功率: <50mW

接收机(R6F)

通道: 4-通
频率: 2.4GHz
电压: 4.8V or 6.0V 镍镉电池
接收范围: 地面500 yards, 空中1000 yards

Receiver(R6H)

通道: 4-通
频率: 35,40 or 72MHz
电压: 4.8V or 6.0V镍镉电池
接收范围: 地面500 yards, 空中1000 yards

快速操作步骤:

1. 给发射机及接收机充电
2. 连接舵机到接收机
3. 打开发射机后, 再打开接收机
4. 置中发射机4个微调按钮, 确认所有舵机按发射机操作杆相应动作.
5. 关闭遥控设备时, 先关闭接收机, 再关闭发射机.
6. 将所需无线电设备安装到飞机模型
7. 如需反向某个舵机, 找到发射机正面所需的反向开关, 并用工具拨至反向位置.
8. 飞行前, 使用天线处于收起状态的发射机进行遥控范围测试, 在100英步地面范围内, 你应该可以平滑控制你飞机上的所有舵机运动

发射机和接收机



操作控制及相应通道数目说明如下:

副翼 (CH1): 当副翼操控杆拨至右边, 右副翼抬升, 左副翼下沉, 飞机倾向右边。当副翼操控杆拨至左边, 副翼按相反方向动作, 飞机倾向左边, 需要水平平衡飞机时, 副翼操控杆需要按飞机倾斜方向反方向动作再回至中心位置

升降(CH2): 当升降操控杆往后拉, 尾舱抬升机尾下沉, 飞机爬升,往前推升降操控杆, 尾舱下沉机尾抬升, 飞机下降。

油门 (CH3): 油门杆往后拉，引擎油门变为低速，油门杆往前推，引擎油门变为高速。

方向 (CH4): 方向杆推至右边，飞机向右转，方向杆推至左边，飞机向左转。

舵机反向开关 (all) : 用来反向4个通道

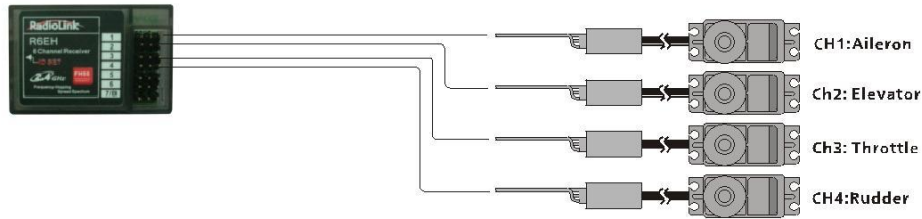
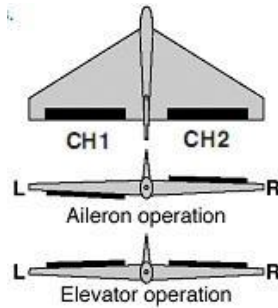
电源开关 : 用来打开发射机

电池指示灯(LED) : 当 LED 灯闪烁时, 停止使用发射机并更换电池

微调按钮(All): 用来微调4个通道的中立位置

升降混控开关 : 打开或关闭升降混控功能。用于无尾飞机, “flying wing”飞机如 delta wings and flying wings, 升降混控功能混合了1通道（副翼）和2通道（升降）的功能，这个功能的升降舵副翼需要单独的舵机来控制。

连接舵机到接收机



 对码新的接收机和发射机(适用于 T4EU):

如果为飞机模型更换接收机或发射机，你需要为接收机和发射机重新对码。
对码步骤:

1. 取下机舱，
2. 打开发射机，确认飞机处于正常模式而不是怠速模式，然后将油门操控杆推至最低位置
3. 连接电池到直升机，等接收机的LED灯变为常亮
4. 稳住直升机，按下接收机的对码键约5秒钟，看到直升机上的舵机有动作反应，则对码成功。

对码键

