



F121

MINI 定高竞速穿越机

使用说明书

V 2.0



14+

目 录

前 言	2
包装清单	3
1. F121 介绍	4
2. 飞行前的设备准备	4
3. 飞行前的知识准备	4
3.1 认识遥控器	4
3.2 认识 F121	5
3.3 飞行器动作	6
4. 飞行练习	8
4.1 电机安装	8
4.2 桨叶保护罩安装和桨叶替换	8
4.3 夜航灯的安装和使用	10
4.4 F121 上电	11
4.5 飞行时的注意事项	11
5. 适用遥控器	11
5.1 遥控器设置	11
5.2 接收机对码	13
5.3 解锁与加锁	14
6. 飞行模式	15
6.1 定高模式（定高慢速/定高高速）下的飞行练习	15
6.1.1 飞机爬升和下降	15
6.1.2 飞机悬停	15
6.1.3 飞机平面定点飞行	15
6.1.4 方向	15
6.2 自稳模式下的飞行练习	15
6.3 一键翻滚	16
7. 水平校准	16
8. 图传使用说明	16
8.1 小飞手校园版 4.3 寸 FPV 显示一体屏使用说明	17
8.1.1 按键及功能说明	17
8.1.2 小飞手显示屏频率表	17
8.1.3 小飞手显示屏与 F121 对频方法	17
8.2 易达讯 3 寸 FPV 视频眼镜使用说明	18
8.2.1 按键及接口	18
8.2.2 AV 接口标注	19
8.2.3 易达讯视频眼镜信道表	19
8.2.4 易达讯视频眼镜与 F121 对频方法	19
8.3 F121 的一体式图传摄像头使用说明	19
8.3.1 F121 的一体式图传摄像头介绍	19
8.3.2 功率和波段/频点（频率）自定义设置	21
9. T8S 手机和 FPV 屏幕支架使用说明	24
10. 使用教程	25
11. 技术参数	25
11.1 F121 技术参数	25
11.2 摄像头一体式图传参数	25
11.3 小飞手 FPV 屏幕参数	26
11.4 易达讯 FPV 视频眼镜参数	26
12. 售后服务条款	26

前 言

非常感谢您购买并使用深圳市乐迪电子有限公司（以下简称“乐迪电子”）研发生产的定高版 MINI 竞速穿越机 F121。为了您更好的使用设备并保证安全飞行，请您仔细阅读使用手册。

本手册可能包含不准确的地方，与产品功能及操作不相符的地方，印刷错误，我司将根据产品更新而修改手册，更新的内容将会在新版本中体现，恕不另行通知。

建议：在您阅读本说明书时，请分别给遥控器和 F121 通电，边阅读边操作。您在阅读这些说明时，如遇到困难请查阅本说明书或致电我们售后（0755-88361717）及登陆我司官网或交流平台（www.radiolink.com，乐迪官方微信公众平台，乐迪官方 QQ 群）查看相关问题问答。



乐迪官方微信公众账号



乐迪官方 QQ 群

注意：请一定不要在雨中飞行！雨水或者湿气可能会导致飞行不稳定甚至失去控制。如果出现闪电请绝对不要飞行。飞行时需严格遵守当地法律法规，守法，安全飞行！

本产品并非玩具，不适合未满14岁的人士使用。请勿让儿童接触本产品，在有儿童出现的场景操作时请务必特别小心注意。

包装清单

配件图	描述	单机版	图传版	普通到手飞套装	FPV 图传版到手飞套装
	F121 彩盒	1	1		
	黑色可斜背箱包			1	1
	F121 小飞机	1	1	1	1
	R8SM 接收机			1	1
	T8S 遥控器			1	1
	摄像头		1		1
	富力 1S 锂电池	1	1	2	2
	乾丰 65mm 直径桨叶 (4 只一套)	2	2	2	2
	桨叶保护罩	4	4	4	4
	卸桨器	1	1	1	1
	小飞手 FPV 显示屏				1
	T8S&FPV 显示屏支架				1
	白色可 DIY 外壳			1	1
	油门回中配件			1	1
	电池充电器	1	1	1	1
	USB 充电&升级线			1	1
	接收机连接线 (备用)			2	2
	夜航灯	1	1	1	1
	十字螺丝刀	1	1	1	1
	F121 说明书	1	1	1	1
	FPV 小飞手说明书				1

注意：FPV 图传版到手飞套装可根据需要选择 FPV 显示屏或 FPV 眼镜。

1. F121 介绍

F121 是一款可在定高模式下高速飞行的穿越机，适用从新手入门到专业 FPV 竞速。它采用惯性导航技术结合气压计（陀螺仪+加速度计+气压计融合的惯性导航和卡尔曼滤波定高算法），无论是在贴地面或高速飞行都能保持飞行高度稳定，实现精准穿越飞行。它支持定高慢速、定高高速、自稳 3 种飞行模式，新手首次即可实现稳定飞行。

F121 支持无地磁锁头，飞行过程中根据实际情况进行自适应，智能修正角度，精准寻找最佳飞行状态，简单易操控！搭配乐迪 8 通道遥控 T8S，手机 APP 调参简单易操作，遥控距离空中大约 2000 米，无惧 FPV 远距离操控，可随意穿越住宅小区，公园！

电机采用独有软件降噪技术，不仅使 F121 在飞行时无杂声，而且大大延长了 F121 电机（空心杯有刷电机）的使用寿命。

F121，突破传统欧拉角奇异值缺陷，采用旋转矢量算法，实现了定高模式下的高速爬升和下降飞行，定高模式下也能体会空中 F1 竞速乐趣！

2. 飞行前的设备准备

(1) 请先用 USB 线给遥控器 T8S 充满电。

(2) 出厂默认 F121 标配的 1S 锂电池是未充满电的，飞行前请用 F121 标配的 USB 接口锂电池充电器 CM120 给 1S 锂电池充满电，确保 F121 能正常飞行。

乐迪全新电路设计的 USB 接口 1S 锂电池充电器 CM120，延续乐迪专业充电器的高平衡精度，保证充电安全和电池使用寿命；电池动力足，续航时间有保障。

F121 充电器使用方法：CM120 为通用 USB 充电接口，将 CM120 的 USB 端口连接到电脑，或者移动充电宝设备的 USB 接口，另外一端连接 1S 锂电池，充电简单便利，携带方便。

温馨提示：请用标准 5V 输出设备，如电脑或者 5V 输出充电宝作为 CM120 的电源。禁止使用手机快充（OPPO 手机 9V 或者 12V 快充充电器）的电源作为 CM120 充电器的电源给电池充电，以免电压过高烧掉充电器。

拨动充电器 CM120 底部黑色开关（如下图示）可选择 1A 或者 2A 充电电流。

红色指示灯慢闪为充电状态，绿色指示灯常亮为充满电状态，红绿指示灯交替闪烁为故障提示。



3. 飞行前的知识准备

3.1 认识遥控器

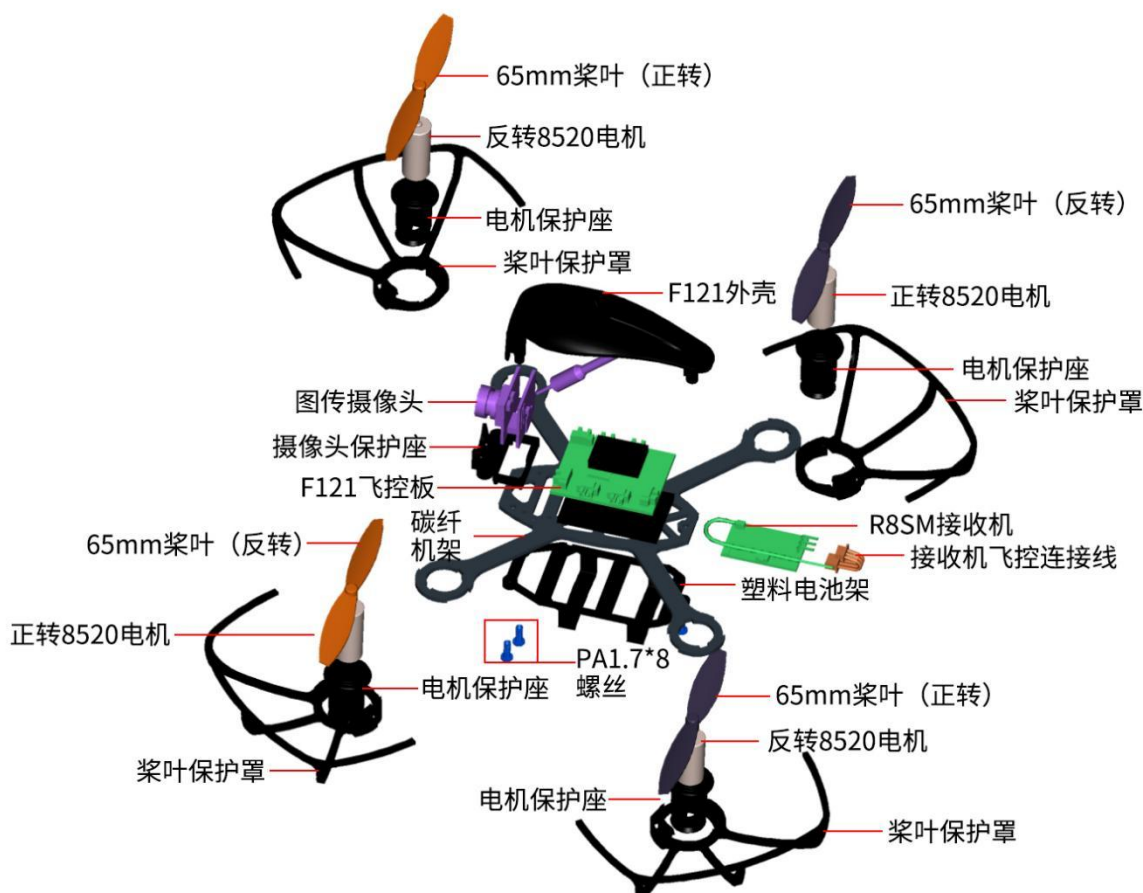
遥控器以左手油门（即油门摇杆为遥控器左边的摇杆）为例，遥控器上左右 2 个摇杆分别对应 4 个控制方向，左边摇杆负责油门（通过上下拨动摇杆来控制飞机垂直方向的上升和下降）和方向（通过左右拨动摇杆来控制飞机顺时针或者逆时针转向）；右边摇杆负责俯仰（通过上下拨动摇杆来控制飞机水平方向的前后飞行）和横滚（通过左右拨动摇杆来控制飞机水平方向的左右侧移），如下图所示：



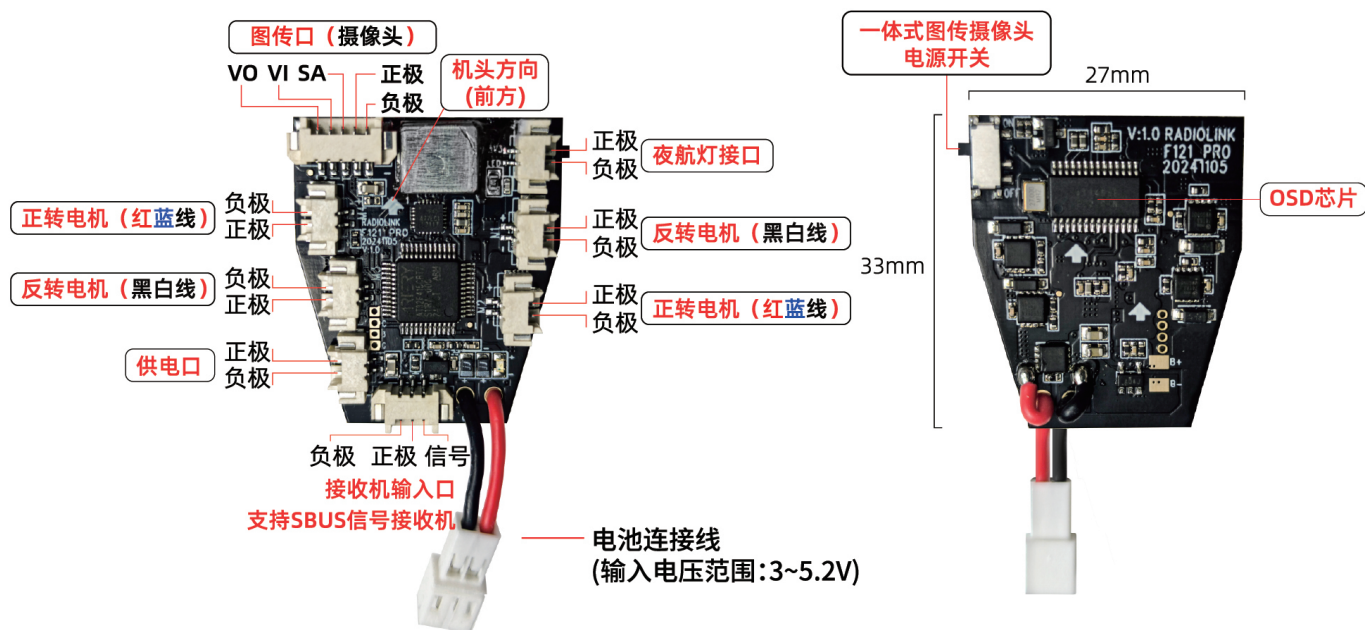
如果您使用的是其他品牌的遥控器，该遥控器则需要配合带有 SBUS 信号输出的迷你接收机，接收机连接好飞机后，再设置遥控器 3 通道油门反向，其他通道正向（根据不同品牌遥控器设定），最后设置 5 通道为 1 个三段开关，用来切换飞机的 3 种飞行模式，再参考以下内容操作即可轻松实现飞行。

3.2 认识 F121

整套飞机采用积木式可拆卸配件，可轻松实现自行组装，用于教育培训时可让学生们自行拆卸或者组装，体会 DIY 的乐趣，锻炼动手能力的同时掌握最新航空模型知识，从冗长的手机游戏中解放出来；寓教于乐，拓展学生的创造力与想象力(下图为 F121 各部件名称)。



* 包装配件中配有用来将桨叶保护罩固定在机架上的螺丝，为了避免飞机大力撞击后桨叶保护罩脱落。飞手可根据需要自行安装。

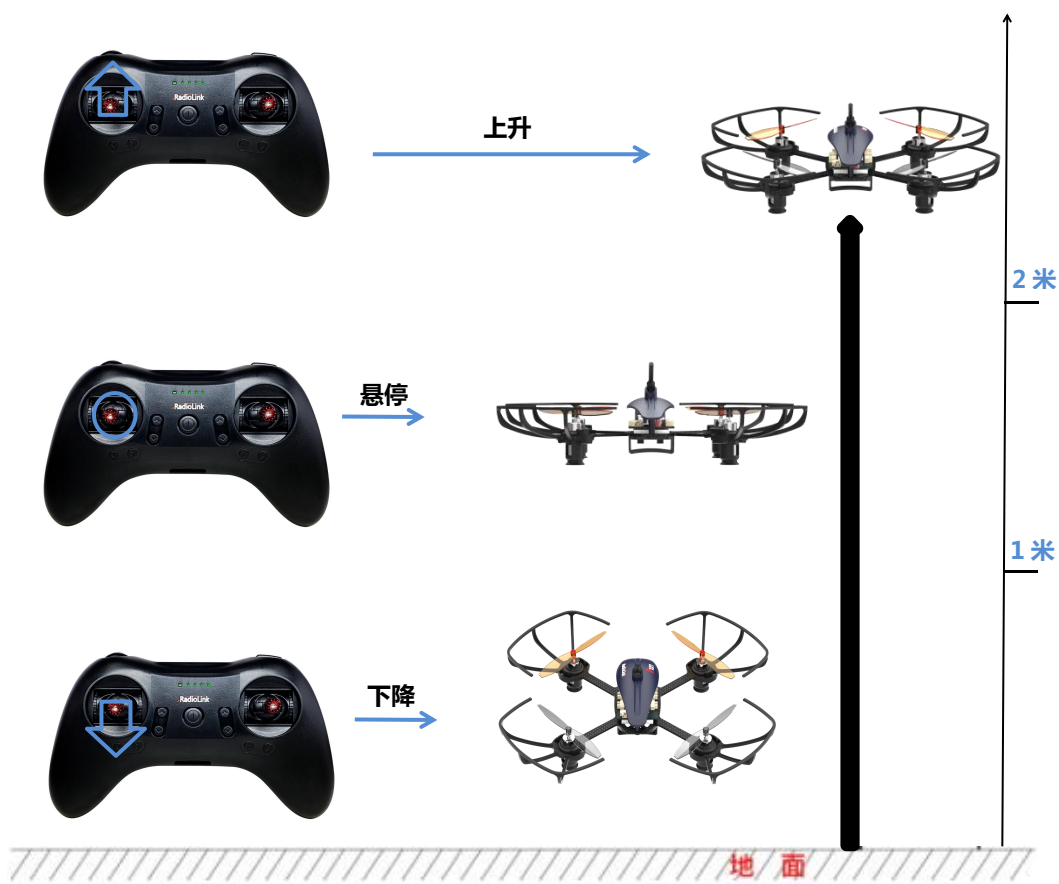


F121 飞控接口示意图

3.3 飞行器动作

A. 爬升、悬停、下降

对应遥控器油门摇杆(左摇杆的竖向)向上, 中立, 向下。上下幅度对应飞机爬升和下降速度, 中间是悬停, 如下图所示:



B. 方向

对应方向舵摇杆（左摇杆的横向）左右操作，实现机身顺时针或者逆时针转向。

方向舵摇杆（左摇杆）向左拨动，F121 机身逆时针旋转，如下图所示：



方向舵摇杆（左摇杆）向右拨动，F121 机身顺时针旋转，如下图所示：



C. 俯仰

对应遥控器上的俯仰摇杆（右摇杆的竖向），实现 F121 机身水平方向的前进或者后退。



F121 水平向前飞行



F121 水平向后飞行

D. 横滚

对应遥控器上的横滚摇杆（右摇杆的横向），实现机身水平方向的向左侧移或者向右侧移。



F121 水平向左侧移



F121 水平向右侧移

4. 飞行练习

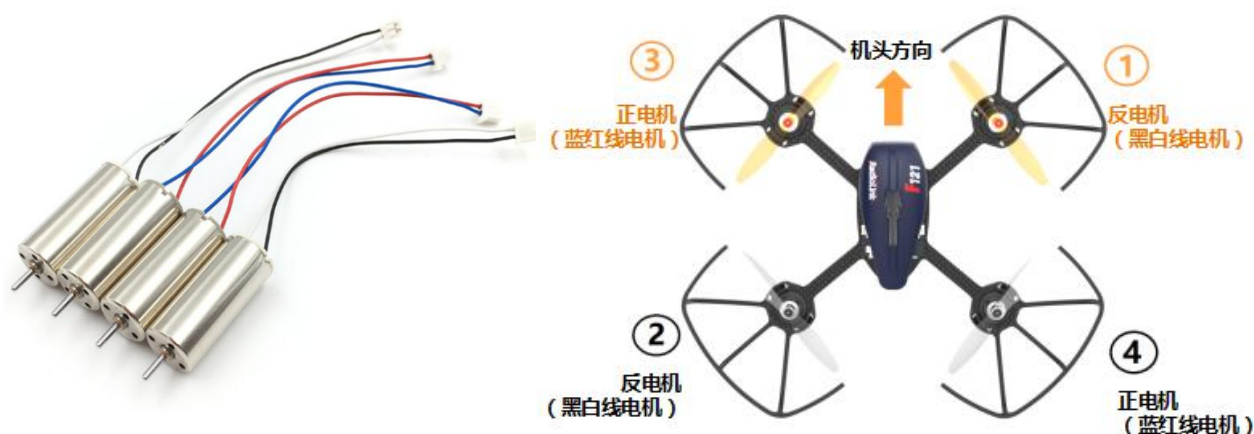
4.1 电机安装

飞行器能够实现飞行，主要是通过电机转动，带动螺旋桨的转动，旋翼在旋转的同时，也会同时向电机施加一个反作用力（反扭矩），促使电机向反方向旋转，从而给飞行器提供升力。目前电机主要分为无刷电机和有刷电机，F121 所使用的空心杯电机是有刷电机。

在实际飞行中，如果所有的电机都朝向一个方向旋转，也就是仅仅顺时针旋转或者仅仅逆时针旋转，那么电机转动时仅仅产生一个方向的力，那么飞行器则会出现侧翻，无法起飞的情况。那么要保证飞行器保持平衡，正常飞行，则需要飞行器上安装的电机既有顺时针旋转，又有逆时针旋转以此来抵消旋翼旋转时产生的反作用力，从而实现飞行器的正常飞行。简单来说，就是飞行器上需要有正转电机和反转电机同时工作。

电机正反转，代表的是电机顺时针转动和逆时针转动。电机顺时针转动是电机正转，电机逆时针转动是电机反转，F121 的电机目前是通过电机线的颜色来区分：红蓝线电机为正转电机，黑白线电机为反转电机。正式组装或者电机坏了需要更换新电机的时候，就需要特别注意电机的正转和反转，一般飞行器的斜对角的电机方向是一致的，如果电机装反，那么飞行器则不能起飞。

F121 电机正反安装位置如下图所示：



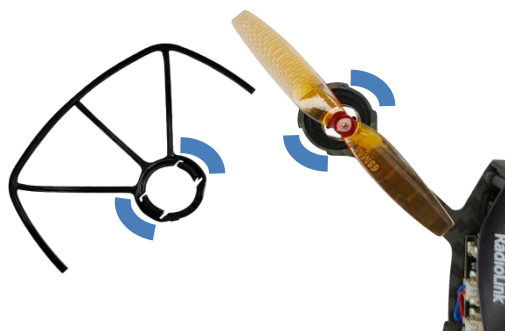
* F121 无论单机版或是套机版都是出厂整机，电机已经装配好，无需另外安装。如果因为电机老化需要替换，则请参照上文方法判断电机正反向安装。

4.2 桨叶保护罩安装和桨叶替换

F121 出厂时因包装考虑，桨叶保护罩没有安装在机身。为确保飞行安全，请飞手在飞行之前参照如下安装步骤确保桨叶保护罩安装好。

(1) 半包桨叶保护罩安装：

- ① 分辨电机保护座和桨叶保护罩套口各有两个卡口和缺口。
- ② 将桨叶保护罩从电机保护座底部往上套，两个卡口和缺口位置对应调好。
- ③ 左手稳定机架，右手将桨叶保护罩的其中一个卡口先扣住电机保护座相应位置的缺口并固定住。左手再将另一侧开口扣上对应电机保护座缺口。如果安装成功会听到“哒”的一声，表示桨叶保护罩已经扣上电机保护座。
- ④ 飞手可根据实际需要将 4 个螺丝安装在桨叶保护罩上。





(2) 全包桨叶保护罩安装：

如果您的 F121 还带有全包桨叶保护罩（具体配置以销售界面为准），确认安装好半包桨叶保护罩后，可开始安装全包桨叶保护罩。先将全包保护罩和半包保护罩卡口对齐，从左边第一个卡口依次从左往右按下，直至所有卡口全部对应缺口，然后将剩余保护罩重新操作一次即可。



注意： 在四个桨叶保护罩安装完成后，请再次检查确保保护罩位置没有歪斜并轻轻摇晃 F121 测试是否会脱落。如果歪斜或脱落，请重复以上步骤确保安装成功，保证 F121 的飞行安全。

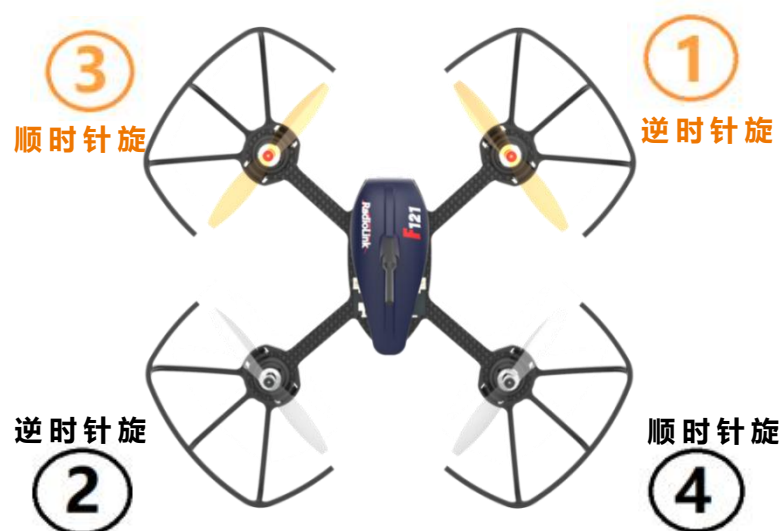
F121 无论单机版或是套机版都是出厂整机，桨叶已经装配好，无需另外安装。如果您在飞行之前拆卸过桨叶或者在飞行了一段时间之后，需要更换桨叶的时候，安装桨叶的时候一定要注意桨叶的旋转方向。如果桨叶旋转方向安装错误，即便油门打到最大，飞机也无法起飞。

那么如何识别桨叶的旋转方向呢。如下图示：我们可以将一片桨叶横放在眼前，可以看到桨叶并不是平平的，中间的小圆柱的两边会有弧度，右边桨叶偏高的部分（也就是我们常说的迎风面）在前面，电机转动时会带动桨叶逆时针旋转，反之则为顺时针旋转。



有些桨叶也会用 1/2 数字或者 CW/CCW 标识出桨叶的顺时针/逆时针旋转，一般 1 号/CCW 为逆时针旋转，2 号/CW 为顺时针旋转，在安装的时候保持对角线的桨叶为同样的数字/字母标识就可以了。

F121 桨叶请按下图所示安装：



安装完成之后请检查四个电机是否与机架垂直。如果电机有歪斜的情况，请将电机掰至与机架垂直，否则可能会影响飞行效果。

4.3 夜航灯的安装和使用

F121 标配 LED 夜航灯，分为绿色和蓝色亮色，在夜晚或暗室飞行时，可以清晰指示机头方向。夜航灯的安装和使用方法如下图：



①将夜航灯插入飞控对应接口



②将2个夜航灯分别固定于前后机架上



③前后的夜航灯分为绿色和蓝色两色，在夜晚可用于指示机头方向

4.4 F121 上电

在正式飞行之前，首先请将标配的 1S 锂电池充电；然后将电池的 PH2.0 端子头和 F121 连接，并塞进底部的塑料电池架上。

飞行器 F121 上电时请注意：

1. 上电时，请注意将机头即橙色桨叶与自己的方向保持一致（目视时，2 片橙色桨叶在 2 片黑色桨叶的正前方），这样起飞之后可以很明确知道如何前后左右移动 F121。

2. 上电之后，F121 飞控板上的绿色指示灯会开始闪烁，绿色指示灯闪烁结束并熄灭代表初始化完成，此时可以进行解锁飞行。

4.5 飞行时的注意事项

- (1) 首次接触飞行的用户建议先将飞行模式设置为定高慢速（具体设置方法见下文），在定高模式下飞行，待飞行到一定高度油门摇杆回中松开油门，只需要操作右手边的摇杆，进行前后左右的飞行调整，定高飞行相对简单。选择自稳模式飞行的用户，飞行过程中操作摇杆尽量轻缓，进行小幅度的修正，请尽量不要大动作的打摇杆，避免飞机忽上忽下或者高速，大范围的前后左右飞行。
- (2) 飞行时如果撞到东西导致飞机掉落，应立刻把油门打到最低，使电机停止转动。
- (3) 安装电机时，请尽量保持电机与机架垂直，以保证最好的飞行效果。
- (4) 请确保接收机 R8SM/R6DSM 的指示灯为紫色即 SBUS 信号工作模式以确保 F121 正常工作。
- (5) 当飞控识别机头有误时，可通过给飞机重新上电，或者外八校准让飞控重新识别机头方向。

5. 适用遥控器

F121 套机乐迪 F121 单机版不配接收机，而到手飞版配有 T8S 遥控器和 R8SM 接收机。R8SM 除了乐迪 T8S 遥控器，也兼容乐迪 T8FB/T16D/T12D 遥控器。如果您使用的是乐迪遥控器 AT10/AT10II/AT9/AT9S/AT9S Pro 飞 F121，适配的接收机应该是 R6DSM。

当使用其他品牌的遥控器和接收机时，请注意：

1、检查接收机的最低工作电压。

目前市面上很多品牌的迷你接收机最低工作电压只能到 3.7V，而空心杯飞机一般都是用 1S 4.2V 的锂电池供电，飞机在高速飞行过程中电压很容易跌落至低于 3.7V，这时就会出现接收机因供电不足而失控，继而发生飞机直接从空中跌落的情况。所以如果选择其他品牌遥控器和接收机，请务必留意接收机的最低工作电压。乐迪 R8SM、R8FM、R6DSM 接收机以及 F121 飞控最低工作电压均可达到 2.3V 仍能正常工作。

2、请确保您所使用的接收机支持 SBUS 信号。

5.1 遥控器设置

使用 T8FB/T8S 时

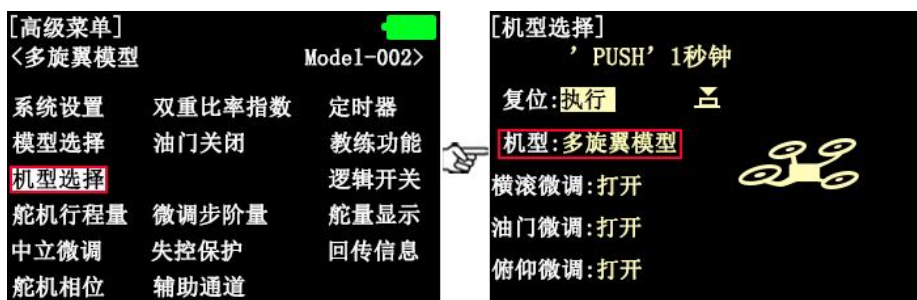
乐迪 8 通道遥控器 T8FB/T8S 在操控 F121 时，出厂默认已经设置好了飞行模式，所以不需要做任何参数设置，只需要确保对码成功即可。

F121 有三种飞行模式：定高模式（慢速）、定高模式（高速）、和自稳模式。默认为遥控器 T8FB 的 SWB/T8S 的 CH5 开关(右手边的三段开关)来切换飞行模式，遥控器 T8FB 的 SWA/T8S 的 CH7 开关(左手边的三段开关)来实现 F121 的上锁和解锁，如下图示：

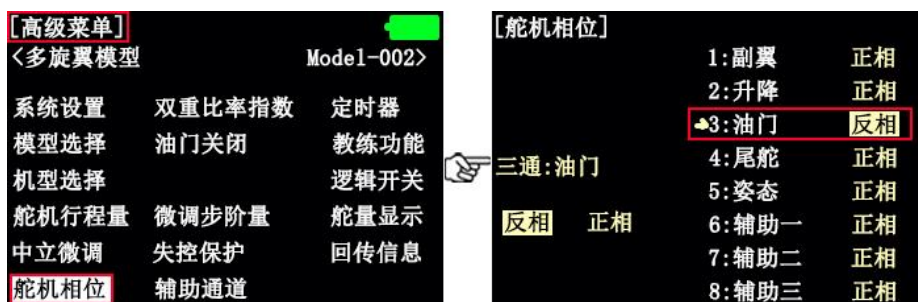


使用 T16D/T12D/AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10/AT10II 时

- (1) 请给 T16D/T12D/AT9S Pro/AT9S/AT9 遥控器供电 (DC 7.4~18V) ; AT10/AT10II (DC 7.4~15V) 。
- (2) AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10II/AT10 进入基础菜单--机型选择(T16D/T12D 进入高级设置--机型选择), 选择多旋翼模型。



- (3) AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10II/AT10 返回基础菜单, 进入舵机相位(T16D/T12D 进入基础设置--通道设置), 将油门设置为反相。



- (4) AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10II/AT10 返回基础菜单, 进入辅助通道(T16D/T12D 进入基础设置--辅助通道), 将七通的控制开关设置为一个二段开关, 这里以 SwA 为例。



(5) AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10II/AT10 进入高级菜单，选择姿态选择(T16D/T12D 进入高级设置--飞行模式)，将通道设置为 5 通道，三段开关选为 SwC，上档默认设置为定高模式（慢速），中档默认设置为定高模式（高速），最下档默认设置为自稳模式。



* 关于不同乐迪遥控器的更多信息，请到乐迪官网 www.radiolink.com 下载相应的电子版详细说明书。

5.2 接收机对码

到手飞版 F121 (T8S+F121+箱包) 出厂默认是已经对码完成的，购买到手飞版的用户不需要再进行对码。如果购买的是 F121 单机版，在起飞前需要将遥控器和安装在 F121 上的接收机对码。

在收到 F121 之后，如果使用的是乐迪遥控器和接收机，对码操作方法如下：

- (1) 将发射机与接收机放置在间距为 50 厘米左右的位置。
- (2) 分别给遥控器和接收机通电。
- (3) 按下接收机侧面的 (ID SET) 开关 1 秒钟以上，接收机指示灯开始闪烁代表对码开始。多人同时对码时，接收机将寻找与之最近的遥控器进行对码。
- (4) 当接收机指示灯停止闪烁变为常亮，表示对码完成。
- (5) 请确认 F121 解锁后（操作方法见下文），轻推遥控器油门，飞行器电机开始转动，如果不行，请重新对码。



注意 1： F121 目前只支持 SBUS 信号，请确保 R8SM/R6DSM 的指示灯为紫色即 SBUS 信号工作模式。对码成功后，F121 方可正常工作。如果接收机显示为红灯，请在 1 秒内连按 2 次对码键，切换到 SBUS 信号的蓝紫灯。

注意 2： 如果您的遥控器为 AT9S Pro/AT9S/AT10/AT10II，在与 F121 中的 R6DSM 接收机对码时，请先长按 MODE 键一秒进入“基础菜单”，选择“功能设置”，确保通道选择为“10CH”，否则将无法解锁成功。

注意 3： 如果您的遥控器为 T16D/T12D，在与 F121 中的 R8SM 接收机对码时，请进入 T16D/T12D 的“接收机设置”--“射频协议”，选择 FHSS V1 协议，否则接收机不能和 T16D/T12D 对码。

5.3 解锁与加锁

A. 飞行解锁

正式飞行前需要进行飞行解锁，否则即便将油门推到最高位置，飞机也不会起飞。

T8S 遥控器将油门摇杆处于最低位置，7 通道开关往上拨，置于如下图所示解锁位置（注意：下文均以遥控器左手油门为例，请将左边油门摇杆拉到最下）；

T8FB 遥控器将油门摇杆处于最低位置，7 通道 SwA(左边的二段开关)往下拨即为解锁；

T16D/T12D/AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10II/AT10 等遥控器在辅助功能里设置一个二段开关来控制 7 通道(例如 SwA 开关)，当该二段开关 SwA 置于 DOWN 位(拨下)时且遥控器油门摇杆处于最低位置，飞行器绿色指示灯亮起，说明进入解锁状态。出于安全保护考虑，如果解锁后 5 秒钟内遥控器没有任何操作，飞机会自动上锁（绿灯灭），所以请正式飞行前重新解锁。



F121 绿色指示灯常亮代表解锁成功

B. 飞行上锁

飞行结束后，将 T8S 遥控器 7 通道开关往下拨，置于如下图所示上锁位置，

T8FB 遥控器将 7 通道 SwA(左边的二段开关)往上拨即为上锁；

T16D/T12D/AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10II/AT10 遥控器的 7 通道开关 SwA 置于 UP 位(拨上)时，飞机绿色指示灯熄灭，说明进入上锁状态。

注意：飞行结束之后，请先给飞机上锁，再去拿飞机，避免未上锁误碰油门导致桨叶转动打伤手的情况。停止使用时，请先给 F121 飞机断电，再关闭 T8S 遥控器电源。



F121 绿色指示灯灭代表上锁成功

6. 飞行模式

6.1 定高模式（定高慢速/定高高速）下的飞行练习

6.1.1 飞机爬升和下降

将遥控器飞行模式开关 CH5 设置到定高模式（慢速）下，确保飞机前后方向与人一致（F121 出厂默认橙色桨叶为机头），进行飞行解锁后，轻推遥控器油门，电机启动，油门推到中点以上飞机向上爬升，在中点以下是下降，离地起飞需要将油门摇杆推到中点以上。

温馨提示：刚开始飞行容易发生不知所措的情况，首先要学会收油门（下拉油门摇杆到底），就像开车要首先学会踩刹车一样。

6.1.2 飞机悬停

飞机爬升或下降到合适高度将油门摇杆推到中点，飞机即保持当前高度。

6.1.3 飞机平面定点飞行

定高模式下，通过俯仰和横滚摇杆控制飞机前后和左右平面移动，确保飞机在一个位置点上，因为 F121 为穿越机设计，反应速度非常快，遥控器控制时采用点动方式，即拨下摇杆就松开，摇杆自动弹回至中立点，飞机自动回平，切忌一直压着摇杆不松手，那样飞机会加速朝一个方向飞。注意飞机机头朝向人的前方，与人的方向一致，一旦误动方向摇杆飞机方向发生改变，下拉油门摇杆将飞机降落。

6.1.4 方向

在学会油门上下和飞机前后左右平面移动后，练习方向操作时，想象自己在飞机上操控方向。

6.2 自稳模式下的飞行练习

在自稳模式下油门对应的是飞机动力，油门摇杆向上推的越多爬升动力越大。动力充足时，轻推油门摇杆也能起飞；动力不足时，油门量过中点也不能起飞（正式飞行前请先给电池充满电至 4.2V）。其他操作和定高模式相同。

当新飞手在定高低速和高速模式下熟悉爬升、下降、悬停、定点悬停和转向之后，可以拨动 CH5 开关切换到自稳模式下进一步练习飞机这几个方向的飞行。

注：F121 飞控板上的绿色指示灯开始快闪时代表飞机上的电池电压开始低于 3.8V。请在 F121 低压报警指示灯闪烁时及时更换电池，避免电池过放。

6.3 一键翻滚



除了定高慢速，定高高速，自稳模式，F121 还增加了一键翻滚功能，操作方法也非常简单，步骤如下：

遥控器为 T8S 时，连续按 2 下右手边 CH6 的点动开关，然后拨动副翼摇杆或者升降摇杆，向左打副翼摇杆，F121 则向左翻滚，向右打副翼摇杆，F121 则向右翻滚，向前推升降摇杆，F121 则向前翻滚，向后拉升降摇杆，F121 则向后翻滚，注意向后翻滚时，切记将 F121 飞离自己稍远的距离再操作以确保安全。

遥控器为 T8FB 时，一键翻滚触发开关则为 VrB 旋钮，来回拨动两次 VrB 旋钮后，翻滚操作步骤同 T8S。

注意：当按下一键翻滚按键之后，间隔超过 5 秒左右没有拨动副翼或者升降摇杆，则翻滚功能触发失效，需要重新按下一键翻滚功能按键再拨动摇杆翻滚。

7. 水平校准

飞机出厂前默认已做水平校准，新机到手直接使用即可，无需校准。如后续飞行撞击后出现飞机姿态不稳或自己更换电机，桨叶等，飞行则需要重新进行水平校准。水平校准步骤如下：

- (1) 检查 4 个电机是否有凸起和歪斜情况，确保电机是水平垂直安装；
- (2) 将飞机放在水平处；
- (3) 遥控器开机，然后给飞机上电；

(4) 遥控器左右两个摇杆呈外“八”字（即左摇杆打到左下角，右摇杆打到右下角），保持 3 秒，绿灯闪一下校准完成，左手或右手油门遥控器校准方法一样，如右图。



8. 图传使用说明

乐迪 F121 图传版配备 5.8G 200mW 全频道摄像头一体式图传。如果您购买的是乐迪 F121 图传版套装，出厂默认已经完成 F121 飞机和 FPV 显示屏的图传对频，直接给飞机和 FPV 显示屏上电即可使用。如果您购买的是单机图传版的 F121，请自行配备内置 5.8G 图传接收的 FPV 显示屏或者眼镜并参考对应的使用说明书进行设置。

8.1 小飞手校园版 4.3 寸 FPV 显示一体屏使用说明

8.1.1 按键及功能说明



按键名称	功能
1. + 按键	菜单页面时，用于菜单加； 长按自动搜索频率； 短按波段+ (循环改变波段 A-B-C-D-R-F)
2. 电源/菜单键	短按进入菜单选项； 菜单选择； 长按开关机
3. - 按键	菜单页面时，用于菜单减； 短按频点+ (循环切换频道 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8)
4. Micro USB 充电口	充电
5. 重置	重置

8.1.2 小飞手显示屏频率表

A	B	C	D	R	F
1 5645	5740	5725	5733	5658	5362
2 5665	5760	5745	5752	5695	5399
3 5685	5780	5765	5771	5732	5436
4 5705	5800	5785	5790	5769	5473
5 5885	5820	5805	5809	5806	5510
6 5905	5840	5825	5828	5843	5547
7 5925	5860	5845	5847	5880	5584
8 5945	5880	5865	5866	5917	5621

8.1.3 小飞手显示屏与 F121 对频方法

1. 自动对频 (推荐使用) :

图传版 F121 上电，然后长按小飞手 FPV 显示屏的“+键”即可进入自动频道搜索。搜索完毕后，会自动显示信号最好的频道画面。

2. 手动对频：

- ① 根据 8.3.2 章节的 F121 波段/频点对照表确定 F121 飞机的频率值
- ② 根据 F121 飞机的频率值，确定其在小飞手 FPV 显示屏频率表中对应的波段和频点。短按 “+键” 调节到对应的波段， 短按 “-键” 调节到对应的频点

如：根据 8.3.2 章节的 F121 频点/波段对照表，可确定某 F121 飞机的频点和波段为 B5，5809。5809 对应小飞手频率表的 D5。小飞手 FPV 显示一体屏开机后，可通过短按 “+键” 和 “-键”，调节屏幕上方的波段/频点为 D5，即可完成对频。

8.2 易达讯 3 寸 FPV 视频眼镜使用说明

8.2.1 按键及接口



①AV 插孔：在 RF 接收模式下可以输出视频信号；在 AV 模式下可以输入视频信号。

②A：天线端口 A（RP-SMA 内针）

③B：天线端口 B（RP-SMA 内针）

④充电指示红灯：充电时灯亮、充满灯灭

⑤USB 充电端口：支持 5V/1.5A

⑥电源键/菜单键

电源键：开机/关机 短按开机，开机情况下长按此键关机。

菜单键：开机情况下，短按此键调出菜单可设置屏参数。

在菜单界面短按可选择亮度、对比度等参数。

⑦AV/Search

AV：长按此键可切换默认 FPV 视频模式或者 AV 外部视频输入模式。

(外部视频输入信号必须为 CVBS、NTSC 或者 PAL)

Search：短按此键自动搜索（自动选择最强通道），搜索前确保天线端口位置装好天线。若环境中无任何信号则停留在 A1 信道。

⑧-/Band+:

-（菜单参数减）：短按 Menu 调出菜单，显示菜单界面短按此按键可调小对应类目的参数。

Band+（工作信道组切换）：短按此按键可循环调信道组 A-B-C-D-E-R。

⑨+/CH+:

+（菜单参数加）：短按 Menu 调出菜单，显示菜单界面短按此按键可调大对应类目的参数。

CH+（工作信道号切换）：短按此按键可循环调信道号 1-2-3-4-5-6-7-8。

8.2.2 AV 接口标注



8.2.3 易达讯视频眼镜信道表

FR/CH	CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6	CH 7	CH 8	信道表
A	5865M	5845M	5825M	5805M	5785M	5765M	5745M	5725M	
B	5733M	5752M	5771M	5790M	5809M	5828M	5847M	5866M	
C	5705M	5685M	5665M	5645M	5885M	5905M	5925M	5945M	
D	5740M	5760M	5780M	5800M	5820M	5840M	5860M	5880M	
E	5362M	5399M	5436M	5473M	5510M	5547M	5584M	5621M	
R	5658M	5695M	5732M	5769M	5806M	5843M	5880M	5917M	

8.2.4 易达讯视频眼镜与 F121 对频方法

1. 自动对频（推荐使用）：

直接按“Search 键”即可进入自动频道搜索。图传视频成功显示即对频成功。

2. 手动对频：

① 根据 8.3.2 章节的 F121 波段/频点对照表确定 F121 飞机的频率值。

② 根据 F121 飞机的频率值,确定其在易达讯 FPV 眼镜的频率表中对应的波段和频点。短按“Band+键”调节到对应的波段，短按“CH+键”调节到对应的频道。

如：根据 8.3 章节的 F121 波段/频点对照表，可确定某 F121 飞机的频点和波段为 F5，5820。5820 对应易达讯 FPV 眼镜频率表的 D5。易达讯 FPV 眼镜开机后，可通过短按“Band+键”和“CH+键”，调节屏幕上方的波段/频点为 D5，即可完成对频。

8.3 F121 的一体式图传摄像头使用说明

8.3.1 F121 的一体式图传摄像头介绍

向前拨动 F121 飞控板右侧的一体式图传摄像头电源开关（见下图），图传摄像头通电，红蓝指示灯常亮，等待 3 秒初始化完成。



上电后界面显示如下：



序号	内容
1	飞行模式 ALTB(alitude beginner): 低速定高模式 ALTA(alitude advance): 高速定高模式 STAB(stabilize): 自稳模式
2	飞行解锁状态 当 FPV 屏中间显示  上锁图标时,代表飞机处于加锁状态,飞机桨叶不会转动; 当飞机解锁时,界面会显示  解锁图标,并保持 1 秒后消失。
3	F121 上电时间
4	F121 图传的频率和功率
5	F121 电池电压 当电池电压低于 3.4V, 并持续 40 秒时, 电压数值会慢闪提示; 当电池电压低于 3.2V 时, 电压数值会快闪提示。
6	图传制造商名称

8.3.2 功率和波段/频点（频率）自定义设置

如需切换 F121 图传的功率和波段/频点（频率），请参考如下步骤：

1. 将遥控器和接收机成功对码，给遥控器和 F121 上电，拨动 F121 飞控板右侧的一体式图传摄像头电源开关，将图传摄像头通电（红蓝指示灯常亮）。确保 F121 处于上锁状态。

注意：F121 处于解锁状态的话，不能进入图传配置模式。

2. 进入图传配置模式。

以摇杆模式 2（左手油门）为例：

(1) 将左手摇杆打到最低位；

(2) 将右手摇杆打到右下角；

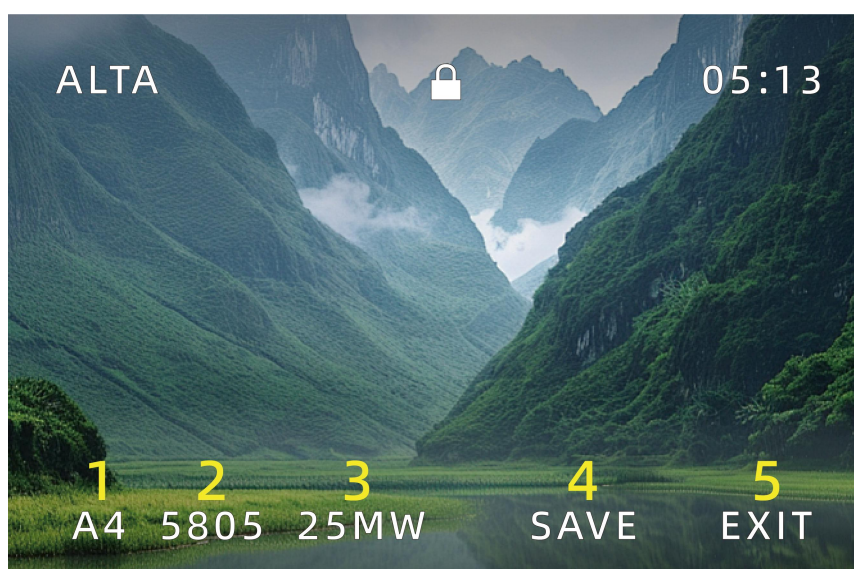
(3) 左右手摇杆保持上面的动作 2 秒以上（如下图所示），进入图传配置模式。

注意：摇杆模式 1 和摇杆模式 2 进入图传配置模式的打杆姿势相同。



以摇杆模式 2 为例

进入图传配置模式后，界面会有频段闪烁，并出现 SAVE 和 EXIT 字样，如下图所示：



序号	内容
1	F121 图传的波段和频点
2	F121 图传的频率
3	F121 图传的功率，25mW/100mW/200mW 可调
4	保存参数修改
5	退出参数修改

3. 切换当前选中的项目。

当进入图传配置模式后，可以使用一通道摇杆（即横滚）切换选中的项目。

以摇杆模式 2（左手油门）为例：将右手摇杆向右（或向左）打到最大，然后回中（如下图所示），FPV 显示屏上的所选项目就会闪烁，提示当前项目为选中的项目。



以摇杆模式 2 为例

4. 修改当前项目的值。

当选中需要修改的项目时，可以通过二通道摇杆（即俯仰）修改当前项目的值。

以摇杆模式 2（左手油门）为例：将右手摇杆向上（或向下）打到最大，然后回中（如下图所示），当前项目的值会改变，表示当前项目的值。



以摇杆模式 2 为例

5. 保存/退出

当需要保存或者退出图传配置时，可拨动摇杆选中 SAVE（保存）或 EXIT（退出），然后将右手摇杆（如果是摇杆模式 1，请打左手摇杆）向上（或向下）打到最大，并且保持 1 秒以上（如下图所示），即可退出图传配置。

注意：选择 EXIT 表示本次修改的值均不生效。



以摇杆模式 2 为例

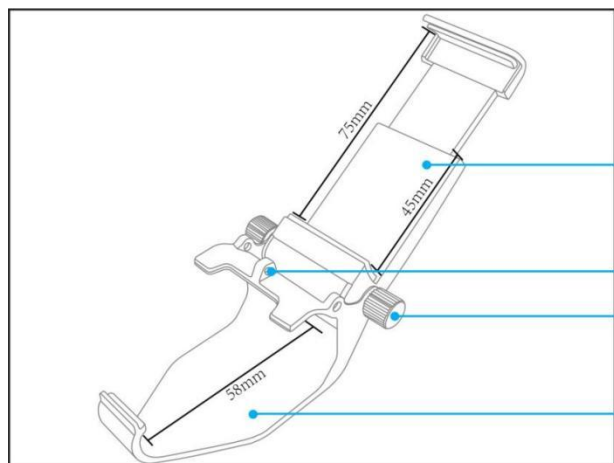
F121 一体式图传摄像头波段/频点对照表

波段/频点	1	2	3	4	5	6	7	8
A	5865	5845	5825	5805	5785	5765	5745	5725
B	5733	5752	5771	5790	5809	5828	5847	5866
E	5705	5685	5665	5645	5885	5905	5925	5945
F	5740	5760	5780	5800	5820	5840	5860	5880
R	5658	5695	5732	5769	5806	5843	5880	5917
L	5621	5584	5547	5510	5473	5436	5399	5362

图传摄像头使用注意事项：

- 1、在安装图传摄像头时，请一定要为风的流动留有空间，保证图传散热，否则过热保护启动后会降低发射功率甚至关闭发射。
- 2、使用过程，图传摄像头会发热属于正常现象，请不要用手直接触摸摄像头，避免烫伤。
- 3、如图传天线损坏或脱焊，会影响图传接收距离，请及时进行天线更换。
- 4、关于接收端的图传显示屏使用方法可查看您购买的 FPV 显示屏或眼镜使用说明书。
- 5、使用过程如遇到干扰或同频，请先切换摄像头频道，再在 FPV 显示屏或 FPV 眼镜上操作手动或自动搜索新频道。

9. T8S 手机和 FPV 屏幕支架使用说明

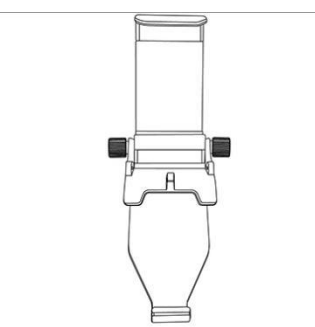
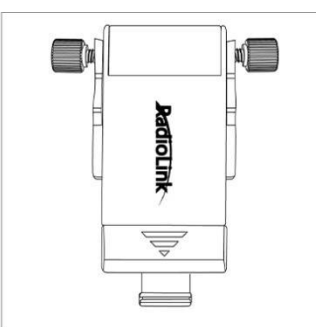
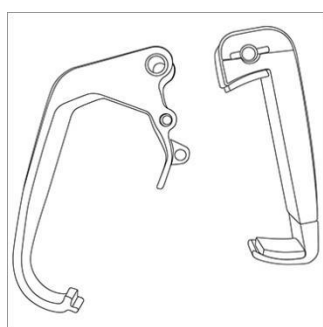


① 手机/显示屏放置端
(尺寸为45mm, 最大可延伸至75mm)

② 挂绳口

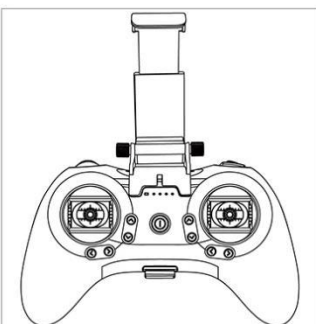
③ 组装螺丝, 也可以用于调节屏幕
安装角度(90°或者135°)

④ T8S放置端 (尺寸为58mm)

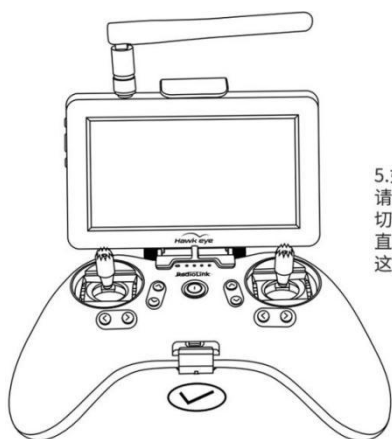


1.取出支架和红色螺丝配件。2.将2个塑胶件按下图方法扣合在一起。

3.将两颗红色螺丝分别插入支架两侧的螺丝孔, 然后顺时针方向拧左右两颗螺丝, 注意此时先不要彻底拧紧螺丝, 需预留一点位置, 待调整好支架角度之后再拧紧螺丝, 稳定支架。



4.按照上图将支架安装到T8S遥控器上, 即安装完成。



5.如需从T8S上取下支架, 请从支架下方取出支架, 切勿直接从夹屏幕的这一端直接掰下支架, 这样容易损坏支架。

10. 使用教程

F121 散件组装教程视频（青少年教育培训课程）

<https://www.bilibili.com/video/BV1mv411v7Tn>

F121/F110S 图传与 FPV 眼镜对频教程

<https://www.bilibili.com/video/BV1Mk4y127Zz>

常见使用问题

https://www.radiolink.com/f121_faq

11. 技术参数

11.1 F121 技术参数

产品型号：F121

起飞重量：72g

机体尺寸：121*55mm（不带图传天线高度：41mm；带图传天线高度：55mm）

外包装尺寸：170X210x113mm（到手飞版箱包）；210x163x67mm（单机版彩盒）

遥控器频率：2.4G

图传频率：5.8G

适合年龄：14 岁以上

产品材质：碳纤（机架），塑料（上盖，图传底座，电池固定底座，桨叶保护罩）

电机：软件降噪 8520 空心杯

桨叶：乾丰 65mm 直径高效桨

遥控器：乐迪 8 通道便携手柄遥控器 T8S

接收机：乐迪 8 通道 MINI 接收机 R8SM

飞控：乐迪惯导定高 360 度任意抛飞飞控 F121

电池：富力 3.7V 660mA 25C 锂电池

充电形式：USB 充电（1A/2A）

飞行环境：室内/室外

飞行时间：10 分钟

电池低压提醒：电池低于 3.8V 时，飞控绿色指示灯持续快闪

可控距离：空中 2000 米

11.2 摄像头一体式图传参数

图传频率：5.8G（48 个频道：6 个频段，8 个频点）

功率：25mW/100mW/200mW 可调

工作电压：DC 3-5.2V（1S）

工作电流（4.2V）：420mA（25mW）/450mA（100mW）/520mA（200mW）

重量：4.4 克

体积 18.03*16.83*16.55mm

摄像头清晰度：800 线

镜头广角：150 度

焦距：1.2mm

11.3 小飞手 FPV 屏幕参数

屏幕尺寸：4.3 英寸	重量：350 克
显示屏分辨率：800*480	背光源：LED
背光亮度：700 cd/m ²	显示比例：16:9
响应时间：10ms	灵敏度：-94db
色彩制式：PAL/NTSC	输入信号：视频（PAL/NTSC）
输出信号：视频信号	频组：6 组 48 个频点
充电接口：micro USB	工作时间：内置电池工作时间 约 2.5-3 小时
语言：中文，英语	天线接口类型：RP-SMA 内螺纹，内孔
工作温度：-10~+65 度	

11.4 易达讯 FPV 视频眼镜参数

屏幕尺寸：3 英寸	分辨率：480×272 像素
亮度：230cd/m ²	视频格式：NTSC/PAL 可切换（自动）
充电：标准 Micro_USB 5V/1.5A	OSD 显示：工作信道及频率，电池电量
内置电池：3.7V/1800mAh 聚合物锂电池	工作时间：3.5 小时
充电时间：3 小时	天线连接器：RP-SMA（内针）
大小：155*135*55mm	频率范围：5362M-5945M
频道：48 频道	重量：236.4 克（包含可调节头带和天线）
支持外部视频信号输入	支持 AV 信号输出（可连接外部 DVR）
具有一键搜索频率功能，双键调整信道，屏色彩参数可调	

12. 售后服务条款

- (1) 本条款仅适用于深圳市乐迪电子有限公司所生产的产品，乐迪通过其授权经销商销售的产品亦适用本条款。
 - (2) 产品整机保修承诺一年。
 - (3) 在保修期内我司将免费维修和更换产品质量原因造成的零部件损坏；由用户人为因素造成的设备破坏或损坏，我司维修或提供的配件均按成本价计（用户需承担运费及产生的人工维修费用），桨叶，电机，桨叶保护罩，电池等损耗件不在保修范围内。
 - (4) 用户在使用本产品前，应仔细阅读产品《产品使用说明书》，一旦使用，即被视为对《产品使用说明书》全部内容的认可和接受。请您严格遵守《产品使用说明书》使用该产品。因用户不当使用，组装，改装而造成的任何后果或损失，我司不承担任何赔偿责任及法律责任。
 - (5) 因意外因素或人为原因引起的故障包括：操作失误，搬运，移动，磕碰，输入不合适的电压，进入异物（水或者其他物品）等原因造成的经技术鉴定机器不可维修的故障，不在保修之列。
 - (6) 返修产品将于乐迪公司收到后 15 个工作日内寄回给顾客，并附上维修报告。
 - (7) 以上售后服务条款仅限于中国大陆销售的乐迪产品。
 - (8) 港澳台及海外客户的售后问题发至邮箱 after_service@radiolink.com.cn，具体售后细则视情况而定。
- 本方案最终解释权归乐迪电子所有。

再次感谢您使用乐迪电子产品！