



# F110S v2

MINI 定高竞速穿越机

使用说明书

V1.0



深圳市乐迪电子有限公司

[www.radiolink.com.cn](http://www.radiolink.com.cn)

# 目录

1. F110S V2 介绍	1
2. F110S V2 初次飞行练习	1
2.1 飞行前设备准备	1
2.2 飞行前知识准备	2
2.2.1 认识遥控器	2
2.2.2 认识 F110S V2	2
2.2.3 飞行器动作	3
2.3 实际飞行练习	4
2.3.1 电机安装	4
2.3.2 桨叶保护罩安装和桨叶替换	5
2.3.3 F110S V2 上电	7
2.3.4 飞行时的注意事项	7
2.3.5 适用遥控器	7
2.3.6 遥控器设置	7
2.3.7 接收机对码	9
2.3.8 解锁与加锁	9
2.4 定高模式下的飞行练习	11
2.4.1 飞机爬升和下降	11
2.4.2 飞机悬停	11
2.4.3 飞机平面定点飞行	11
2.4.4 方向	11
2.5 自稳模式下飞行练习	11
2.6 低电压报警	11
2.7 图传使用说明	11
2.7.1 图传工作状态指示灯定义	11
2.7.2 功率和信道频率自定义设置	12

## 前言

非常感谢您购买并使用深圳市乐迪电子有限公司（以下简称“乐迪电子”）研发生产的定高版 MINI 竞速穿越机 F110S V2。为了您更好的使用设备并保证安全飞行，请您仔细阅读使用手册。

本手册可能包含不准确的地方，与产品功能及操作不相符的地方，印刷错误，我司将根据产品更新而修改手册，更新的内容将会在新版本中体现，恕不另行通知。

建议：在您阅读本说明书时，请分别给遥控器和 F110S V2 通电，边阅读边操作。您在阅读这些说明时，如遇到困难请查阅本说明书或致电我们售后（0755-88361717）及登陆我司官网或交流平台（www.radiolink.com.cn，乐迪官方群，乐迪微信公众平台）查看相关问题问答。



乐迪微信公众平台



乐迪官方群3群

## 售后服务条款

- (1) 本条款仅适用于深圳市乐迪电子有限公司所生产的产品，乐迪通过其授权经销商销售的产品亦适用本条款。
- (2) 产品整机保修承诺一年。
- (3) 在保修期内我司将免费维修和更换产品质量原因造成的零部件损坏；由用户人为因素造成的设备破坏或损坏，我司维修或提供的配件均按成本价计（用户需承担运费及产生的人工维修费用）。
- (4) 用户在使用本产品前，应仔细阅读产品《产品使用说明书》，一旦使用，即被视为对《产品使用说明书》全部内容的认可和接受。请您严格遵守《产品使用说明书》使用该产品。因用户不当使用，组装，改装而造成的任何后果或损失，我司不承担任何赔偿责任及法律责任。
- (5) 因意外因素或人为原因引起的故障包括：操作失误，搬运，移动，磕碰，输入不合适的电压，进入异物（水或者其他物品）等原因造成的经技术鉴定机器不可维修的故障，不在保修之列。
- (6) 返修产品将于乐迪公司收到后 15 个工作日内寄回给顾客，并附上维修报告。
- (7) 以上售后服务条款仅限于中国大陆销售的乐迪产品。
- (8) 港澳台及海外客户的售后问题发至邮箱after\_service@radiolink.com.cn，具体售后细则视情况而定。

本方案最终解释权归乐迪电子所有。

**注意：请一定不要在雨中飞行！雨水或者湿气可能会导致飞行不稳定甚至失去控制。如果出现闪电请绝对不要飞行。飞行时需严格遵守当地法律法规，守法，安全飞行！**

**本产品并非玩具，不适合未满14岁的人士使用。请勿让儿童接触本产品，在有儿童出现的场景操作时请务必特别小心注意。**

## 1. F110S V2 介绍

F110S V2 是一款可在定高模式下高速飞行的穿越机，适用从新手入门到专业 FPV 竞速。它采用惯性导航技术结合气压计（陀螺仪+加速度计+气压计融合的惯性导航和卡尔曼滤波定高算法），无论是在贴地面或高速飞行都能保持飞行高度稳定，实现精准穿越飞行。它支持定高慢速、定高高速、自稳 3 种飞行模式，新人首次即可实现稳定飞行。

F110S V2 支持无地磁锁头，飞行过程中根据实际情况进行自适应，智能修正角度，精准寻找最佳飞行状态，简单易操控！搭配乐迪新款手机 APP 调参版 8 通道遥控 T8FB，调参简单易操作，遥控距离空中大约 2000 米，无惧 FPV 远距离操控，可随意穿越住宅小区，公园！

电机采用独有软件降噪技术，不仅使 F110S V2 在飞行时无杂声，而且大大延长了 F110S V2 电机（空心杯有刷电机）的使用寿命。

F110S V2，突破传统欧拉角奇异值缺陷，采用旋转矢量算法，实现了定高模式下的高速爬升和下降飞行，定高模式下也能体会空中 F1 竞速乐趣！

## 2. F110S V2 初次飞行练习

### 2.1 飞行前设备准备

(1) 请给遥控器 T8FB 装上 4 节满电 5 号电池或者 2S/3S/4S 锂电池，若锂电池未充满电，请先用专业锂电池充电器给遥控器充满电。



(2) 出厂默认 F110S V2 标配的 1S 锂电池是未充满电的，飞行前请用 F110S V2 标配的 USB 接口锂电池充电器 CM120 给 1S 锂电池充满电，确保 F110S V2 能正常飞行。

乐迪全新电路设计的 USB 接口 1S 锂电池充电器 CM120，延续乐迪专业充电器的高平衡精度，保证充电安全和电池使用寿命；电池动力足，续航时间有保障。

F110S V2 充电器使用方法：CM120 为通用 USB 充电接口，将 CM120 的 USB 端口连接到电脑，或者移动充电宝设备的 USB 接口，另外一端连接 1S 锂电池，充电简单便利，携带方便。

**温馨提示：请用标准 5V 输出设备，如电脑或者 5V 输出充电宝作为 CM120 的电源。禁止使用手机快充 (OPPO 手机 9V 或者 12V 快充充电器) 的电源作为 CM120 充电器的电源给电池充电，以免电压过高烧掉充电器。**

拨动充电器 CM120 底部黑色开关（如下图所示）可选择 1A 或者 2A 充电电流。

红色指示灯时为充电状态，绿色指示灯时为充满电状态。



## 2.2 飞行前知识准备

### 2.2.1 认识遥控器

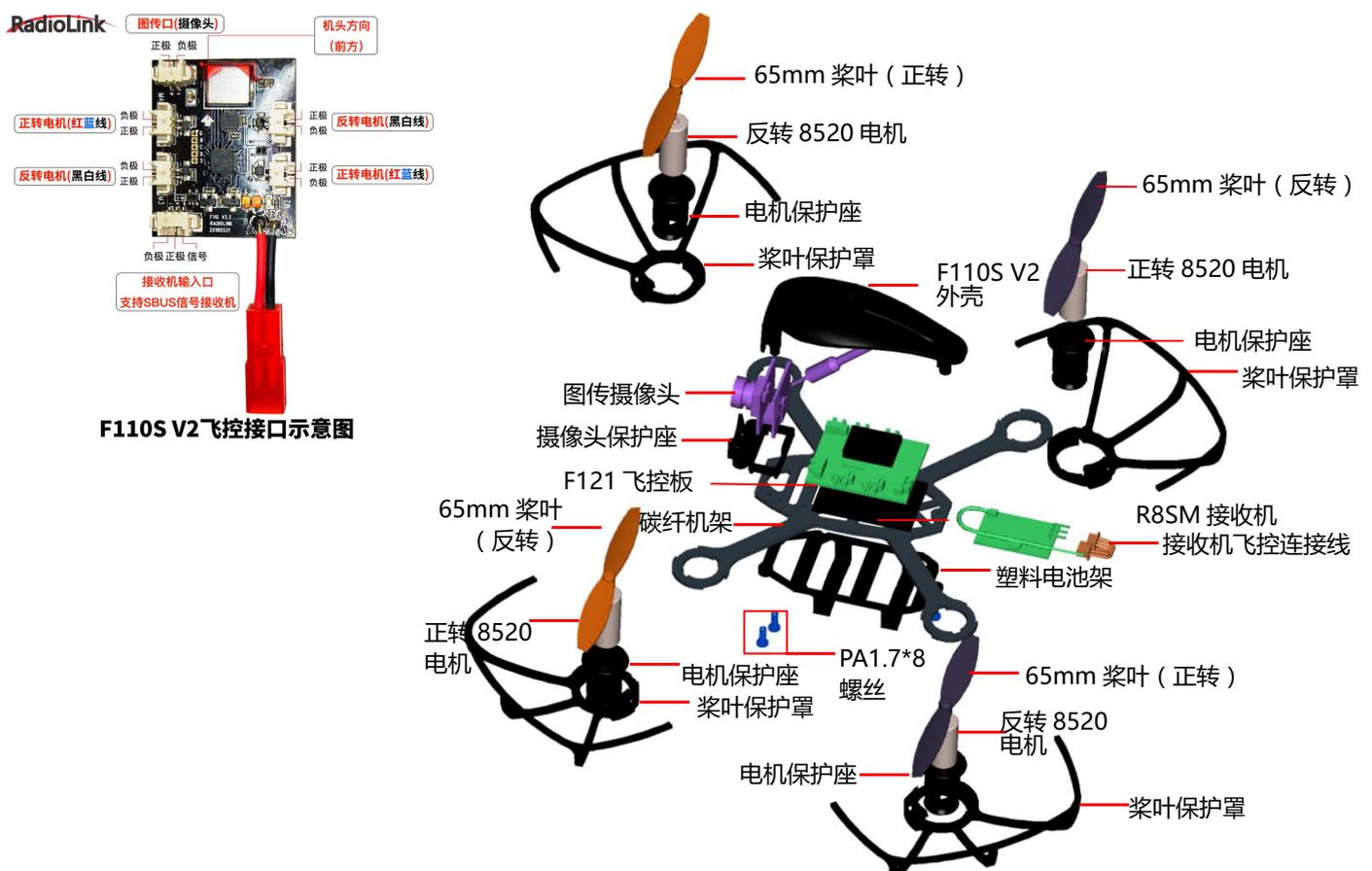
遥控器以左手油门（即油门摇杆为遥控器左边的摇杆）为例，遥控器上左右 2 个摇杆分别对应 4 个控制方向，左边摇杆负责油门(通过上下拨动摇杆来控制飞机垂直方向的上升和下降)和方向(通过左右拨动摇杆来控制飞机顺时针或者逆时针转向)；右边摇杆负责俯仰(通过上下拨动摇杆来控制飞机水平方向的前后飞行)和横滚(通过左右拨动摇杆来控制飞机水平方向的左右侧移)，如下图所示：



如果使用其他品牌遥控器则需要配带 SBUS 信号输出的迷你接收机，接收机连接好飞机后。设置遥控器油门反向其他通道正向（根据不同品牌遥控器设定），设置 5 通道为三段开关即可。

### 2.2.2 认识 F110S V2

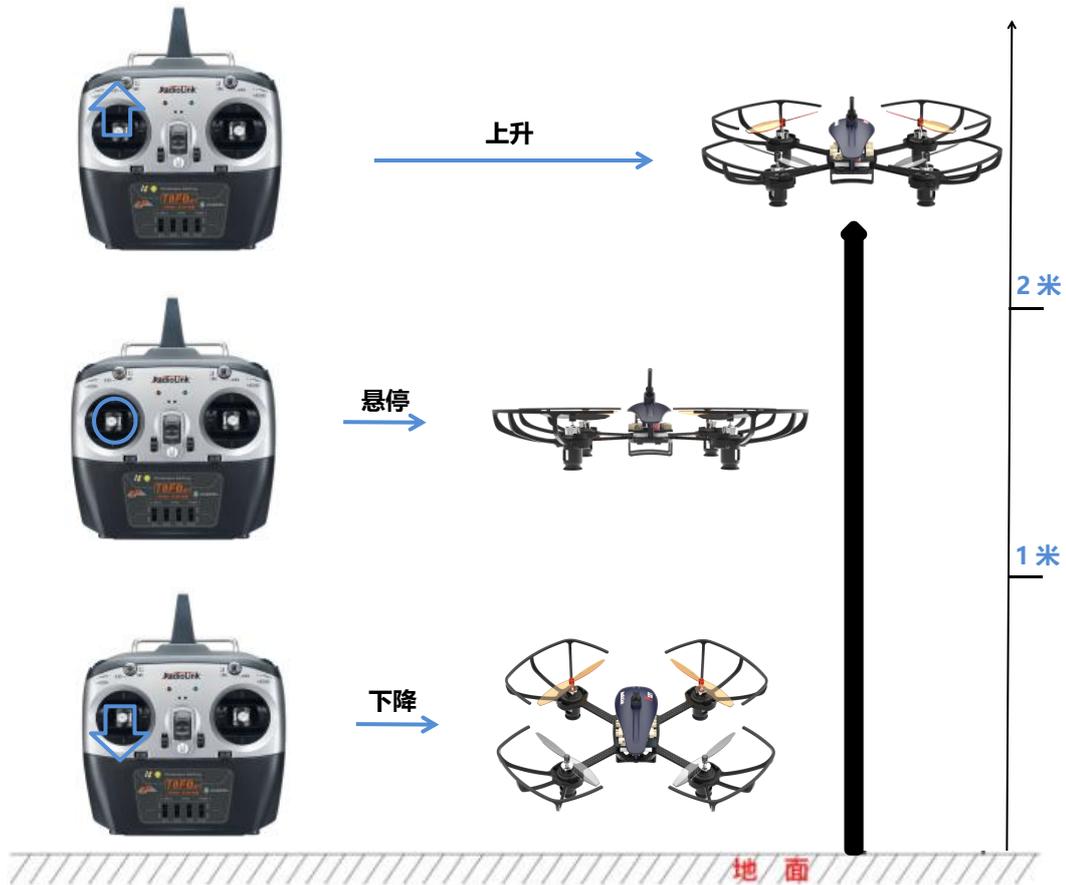
整套飞机采用积木式可拆卸配件，可轻松实现自行组装，用于教育培训时可让学生们自行拆卸或者组装，体会 DIY 的乐趣，锻炼动手能力的同时掌握最新航空模型知识，从冗长的手机游戏中解放出来；寓教于乐，拓展学生的创造力与想象力(下图为 F110S V2 各部件名称)。



## 2.2.3 飞行器动作

### A. 爬升、悬停、下降

对应遥控器油门摇杆(左摇杆的竖向)向上, 中立, 向下。上下幅度对应飞机爬升和下降速度, 中间是悬停, 如下图所示:



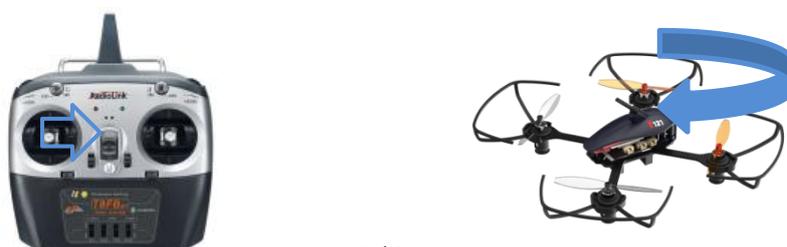
### B. 方向

对应方向舵摇杆(左摇杆的横向)左右操作, 实现机身顺时针或者逆时针转向。

方向舵摇杆(左摇杆)向左拨动, F110S V2 机身逆时针旋转, 如下图所示:



方向舵摇杆(左摇杆)向右拨动, F110S V2 机身顺时针旋转, 如下图所示:



## C. 俯仰

对应遥控器上的俯仰摇杆(右摇杆的竖向), 实现 F110S V2 机身水平方向的前进或者后退。



F110S V2 水平向前飞行



F110S V2 水平向后飞行

## D. 横滚

对应遥控器上的横滚摇杆(右摇杆的横向), 实现机身水平方向的向左侧移或者向右侧移。



F110S V2 水平向左侧移



F110S V2 水平向右侧移

## 2.3 实际飞行练习

### 2.3.1 电机安装

飞行器能够实现飞行，主要是通过电机转动，带动螺旋桨的转动，旋翼在旋转的同时，也会同时向电机施加一个反作用力（反扭矩），促使电机向反方向旋转，从而给飞行器提供升力。目前电机主要分为无刷电机和有刷电机，F110S V2 所使用的空心杯电机是有刷电机。

在实际飞行中，如果所有的电机都朝向一个方向旋转，也就是仅仅顺时针旋转或者仅仅逆时针旋转，那么电机转动时仅仅产生一个方向的力，那么飞行器则会出现侧翻，无法起飞的情况。那么要保证飞行器保持平衡，正常飞行，则需要飞行器上安装的电机既有顺时针旋转，又有逆时针旋转以此来抵消旋翼旋转时产生的反作用力，从而实现飞行器的正常飞行。简单来说，就是飞行器上需要有正转电机和反转电机同时工作。

电机正反转，代表的是电机顺时针转动和逆时针转动。电机顺时针转动是电机正转，电机逆时针转动是电机反转，F110S V2 的电机目前是通过电机线的颜色来区分：红蓝线电机为正转电机，黑白线电机为反转电机。正式组装或者电机坏了需要更换新电机的时候，就需要特别注意电机的正转和反转，一般飞行器的斜对角的电机方向是一致的，如果电机装反，那么飞行器则不能起飞。

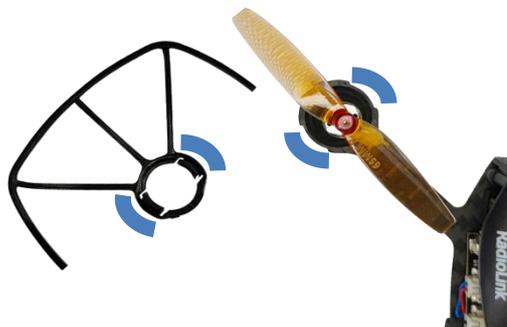
F110S V2 电机正反安装位置如下图所示：



### 2.3.2 桨叶保护罩安装和桨叶替换

F110S V2 出厂时配置有桨叶保护罩，请在飞行之前确保桨叶保护罩安装好。安装步骤如下：

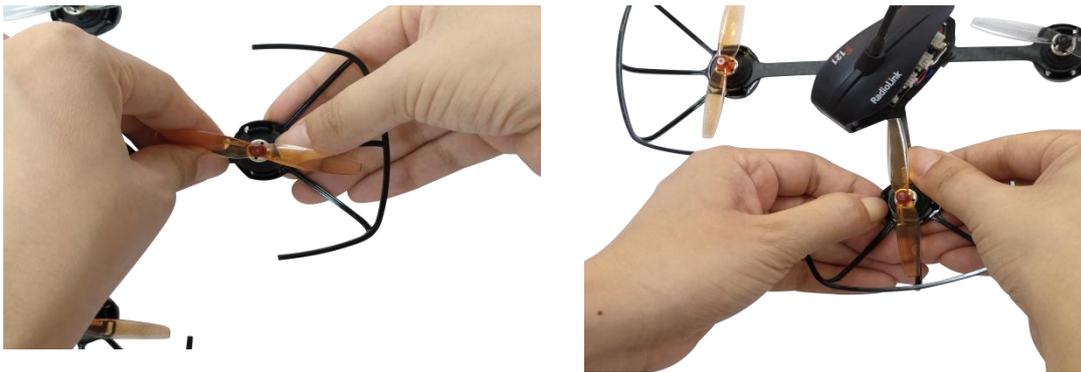
(1) 分辨电机保护座和桨叶保护罩套口各有两个卡口和缺口。



(2) 将桨叶保护罩从电机保护座底部往上套，两个卡口和缺口位置对应调好。

(3) 左手稳定机架，右手将桨叶保护罩的其中一个卡口先扣住电机保护座相应位置的缺口并固定住。左手再将另一侧开口扣上对应电机保护座缺口。如果安装成功会听到“哒”的一声，表示桨叶保护罩已经

扣上电机保护座。



**注意：** 在四个桨叶保护罩安装完成后，请再次检查确保保护罩位置**没有歪斜**并轻轻摇晃 F110S V2 测试是否会脱落。如果歪斜或脱落，请重复以上步骤确保安装成功，保证 F110S V2 的飞行安全。

如果您在飞行之前拆卸过桨叶或者在飞行了一段时间之后，需要更换桨叶的时候，安装桨叶的时候一定要注意桨叶的旋转方向。如果桨叶旋转方向安装错误，即便油门打到最大，飞机也无法起飞。

那么如何识别桨叶的旋转方向呢。如下图示：我们可以将一片桨叶横放在眼前，可以看到桨叶并不是平平的，中间的小圆柱的两边会有弧度，右边桨叶偏高的部分（也就是我们常说的迎风面）在前面，电机转动时会带动桨叶逆时针旋转，反之则为顺时针旋转。



有些桨叶也会用 1/2 数字或者 CW/CCW 标识出桨叶的顺时针/逆时针旋转，一般 1 号/CCW 为逆时针旋转，2 号/CW 为顺时针旋转，在安装的时候保持对角线的桨叶为同样的数字/字母标识就可以了。

F110S V2 桨叶请按下图所示安装：

**安装完成之后请检查四个电机是否与机架垂直。如果电机有歪斜的情况，请将电机掰至与机架垂直，否则可能会影响飞行效果。**



### 2.3.3 F110S V2 上电

在正式飞行之前,首先请将标配的 1S 锂电池充电;然后将电池的 PH2.0 端子头和 F110S V2 连接,并塞进底部的塑料电池架上。

飞行器 F110S V2 上电时请注意:

- (1) 上电时, 请注意将机头即橙色桨叶与自己的方向保持一致(目视时, 2 片橙色桨叶在 2 片黑色桨叶的正前方), 这样起飞之后可以很明确知道如何前后左右移动 F110S V2。
- (2) 上电之后, F110S V2 飞控板上的绿色指示灯会开始闪烁, 绿色指示灯闪烁结束并熄灭代表初始化完成, 此时可以进行解锁飞行。

### 2.3.4 飞行时的注意事项

- (1) 首次接触飞行的用户建议先将飞行模式设置为定高慢速(具体设置方法见下文), 在定高模式下飞行, 待飞行到一定高度油门摇杆回中松开油门, 只需要操作右手边的摇杆, 进行前后左右的飞行调整, 定高飞行相对简单。选择自稳模式飞行的用户, 飞行过程中操作摇杆尽量轻缓, 进行小幅度的修正, 尽量不要大动作的打摇杆, 避免飞机忽上忽下或者高速, 大范围的前后左右飞行。
- (2) 飞行时如果撞到东西导致飞机掉落, 应立刻把油门打到最低, 使电机停止转动。
- (3) 安装电机时, 请尽量保持电机与机架垂直, 以保证最好的飞行效果。
- (4) 请确保接收机 R8SM/R6DSM 的指示灯为紫色即 SBUS 信号工作模式以确保 F110S V2 正常工作。

### 2.3.5 适用遥控器

乐迪 F110S V2 适用于乐迪遥控器 AT10/AT10II/AT9/AT9S/AT9S Pro 和 T8FB/T8S, 或者其他品牌支持 SBUS 信号的遥控器。

F110S V2 出厂标配接收机 R6DSM 或者 R8SM (2 种不同版本可选)。

接收机 R6DSM 兼容乐迪遥控器 AT10/AT10II/AT9/AT9S/AT9S Pro。接收机 R8SM 支持遥控器 T8FB/T8S。

### 2.3.6 遥控器设置

#### 使用 T8FB/T8S 时

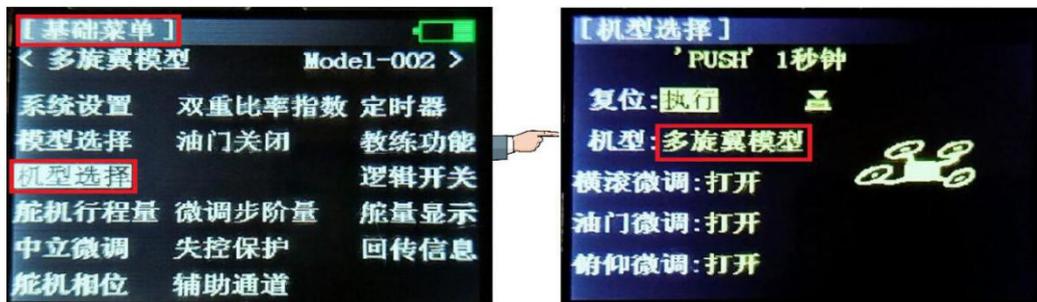
乐迪 8 通道遥控器 T8FB/T8S 在操控 F110S V2 时, 出厂默认已经设置好了飞行模式, 所以不需要做任何参数设置, 只需要确保对码成功即可。

F110S V2 有三种飞行模式, 定高模式(慢速), 定高模式(高速), 自稳模式, 默认为遥控器 T8FB 的 SWB/T8S 的 CH5 开关(右手边的三段开关)来切换飞行模式, 如下图示:



## 使用 AT9S Pro/AT9S/AT9/AT10/AT10II 时

- (1) 请给 AT9S Pro/AT9S/AT9 遥控器供电(DC 7.4~18V); AT10/AT10II(DC 7.4~15V)。
- (2) 进入基础菜单，选择机型选择，然后选择多旋翼模型。



- (3) 返回基础菜单，进入舵机相位，将油门设置为反相。



- (4) 进入高级菜单，选择姿态选择，将通道设置为 5 通道，三段开关选为 SwC, 上档默认设置为定高模式 (慢速)，中档默认设置为定高模式 (高速)，最下档默认设置为自稳模式。



- ▲ 定高模式(慢速)
- 定高模式(高速)
- ▼ 自稳模式



- ▲ 定高模式(慢速)
- 定高模式(高速)
- ▼ 自稳模式

### 2.3.7 接收机对码

到手飞版 F110S V2 ( T8FB+F110S V2+箱包 ) 出厂默认是已经对码完成的, 购买到手飞版的用户不需要再进行对码。

首次购买 F110S V2 单机版的用户, 在收到 F110S V2 之后, 在正式飞行之前需要先给 F110S V2 和遥控器进行对码, 对码操作方法如下:

- (1) 将发射机与接收机放置在间距为 50 厘米左右的位置。
- (2) 分别给遥控器和接收机通电。
- (3) 按下接收机侧面的 ( ID SET ) 开关 1 秒钟以上, 接收机指示灯开始闪烁代表对码开始。多人同时对码时, 接收机将寻找与之最近的遥控器进行对码。
- (4) 当接收机指示灯停止闪烁变为常亮, 表示对码完成。
- (5) 请确认 F110S V2 解锁后 ( 操作方法见下文 ), 轻推遥控器油门, 飞行器电机开始转动, 如果不行, 请重新对码。



**注意 1:** F110S V2 目前只支持 SBUS 信号, 请确保 R8SM/R6DSM 的指示灯为紫色即 SBUS 信号工作模式。对码成功后, F110S V2 方可正常工作。如果接收机显示为红灯, 请在 1 秒内连接 2 次对码键, 切换成 SBUS 信号的蓝紫灯。

**注意 2:** 如果您的遥控器为 AT9S Pro/AT9S/AT10/AT10II 时, 在与 F110S V2 中的接收机 R6DSM 对码时, 请先长按 MODE 键一秒进入“基础菜单”, 选择“功能设置”, 确保通道选择为“10CH”, 否则将无法解锁成功。

### 2.3.8 解锁与加锁

#### A. 飞行解锁

正式飞行前需要进行飞行解锁, 否则即便将油门推到最高位置, 飞机也不会起飞。

**美国手 ( 左手油门 ) :** 左摇杆 ( 油门摇杆 ) 打到右下角, 保持 3 秒至飞机绿色指示灯常亮, 如下图所示:



绿色指示灯常亮代表解锁成功

**日本手（右手油门）：**右摇杆（油门摇杆）打到最下，左摇杆方向摇杆打到最右保持 3 秒至飞机绿色指示灯常亮，如下图所示：



四通道向右

## B. 飞行加锁

飞行结束后，将油门摇杆打到最低，方向摇杆打到最左（或者直接外八上锁）进行上锁，F110S V2 上的绿色指示灯熄灭代表上锁成功。

**美国手（左手油门）：**左摇杆油门最低，方向最左，保持 3 秒至飞机绿色指示灯灭。如下图所示：



绿色指示灯灭代表上锁成功

**日本手（右手油门）：**右摇杆油门最低，左摇杆方向最左，保持 3 秒至飞机绿色指示灯灭。如下图所示：



四通道向左

（温馨提示：飞行结束之后，请先给飞机上锁，再去拿飞机，避免未上锁误碰油门导致桨叶转动打伤手的情况）。

## 2.4 定高模式下的飞行练习

### 2.4.1 飞机爬升和下降

将遥控器飞行模式开关 CH5 设置到定高模式(慢速)下,确保飞机前后方向与人一致( F110S V2 出厂默认橙色桨叶为机头),进行飞行解锁后,轻推遥控器油门,电机启动,油门推到中点以上飞机向上爬升,在中点以下是下降,离地起飞需要将油门摇杆推到中点以上。

**温馨提示:**刚开始飞行容易发生不知所措的情况,首先要学会收油门(下拉油门摇杆到底),就像开车要首先学会踩刹车一样。

### 2.4.2 飞机悬停

飞机爬升或下降到合适高度将油门摇杆推到中点,飞机即保持当前高度。

### 2.4.3 飞机平面定点飞行

定高模式下,通过俯仰和横滚摇杆控制飞机前后和左右平面移动,确保飞机在一个位置点上,因为 F110S V2 为穿越机设计,反应速度非常快,遥控器控制时采用点动方式,即拨下摇杆就松开,摇杆自动弹回至中立点,飞机自动回平,切忌一直压着摇杆不放手,那样飞机会加速朝一个方向飞。注意飞机机头朝向人的前方,与人的方向一致,一旦误动方向摇杆飞机方向发生改变,下拉油门摇杆将飞机降落。

### 2.4.4 方向

在学会油门上下和飞机前后左右平面移动后,练习方向操作时,想象自己在飞机上操控方向。

## 2.5 自稳模式下飞行练习

在自稳模式下油门对应的是飞机动力,油门摇杆向上推的越多爬升动力越大。动力充足时,轻推油门摇杆也能起飞;动力不足时,油门量过中点也不能起飞(正式飞行前请先给电池充满电至 4.2V)。其他操作和定高模式相同。

## 2.6 低电压报警

F110S V2 飞控板上的绿色指示灯开始快闪时代表飞机上的电池电压开始低于 3.7V。请在 F110S V2 低压报警指示灯闪烁时及时更换电池,避免电池过放。

## 2.7 图传使用说明

乐迪 F110S V2 图传版配备 5.8G 200mW 全频道摄像头一体式图传。如果您购买的是乐迪 F110S V2 图传版套装,出厂默认已经完成 F110S V2 飞机和 FPV 显示屏的图传对频,直接给飞机和 FPV 显示屏上电即可使用。如果您购买的是单机图传版的 F110S V2,请自行配备内置 5.8G 图传接收的 FPV 显示屏或者眼镜并参考对应的使用说明书进行设置。

### 2.7.1 图传工作状态指示灯定义

- ① 红蓝两色或红黄蓝三色指示灯常亮代表正常工作状态。
- ② 红黄灯常亮,蓝灯不亮的情况下为 PitMode 模式,也就是发射关闭模式,此时模块发射距离为 1-2 米,一般多人同场地情况下进行图传信道调试时可选用该模式,不会影响他人。
- ③ 出厂默认发射功率为 200MW,如果需要改变发射功率,可通过摄像头上的小功能按键进行设置,可设置发射功率为 25MW, 100MW 和 200MW,具体操作见下述 2.7.2。
- ④ 由于图传设备由发射和接收两部分组成,所以图传的接收距离与图传的发射端和接收端的增益大小都有关。

## 2.7.2 功率和信道频率自定义设置

上电后，等待 10 秒初始化完成，红蓝两色或红黄蓝三色指示灯常亮代表正常工作状态。长按信道/功率切换按键可循环调节信道频点，信道分组及发射功率。



\*在切换波段/功率时需要将 F110S V2 外壳卸下

### 波段/频点对照表：

波段/频点	1	2	3	4	5	6	7	8
A	5865M	5845M	5825M	5805M	5785M	5765M	5745M	5725M
B	5733M	5752M	5771M	5790M	5809M	5828M	5847M	5866M
C	5705M	5685M	5665M	5645M	5885M	5905M	5925M	5945M
D	5740M	5760M	5780M	5800M	5820M	5840M	5860M	5880M
E	5658M	5695M	5732M	5769M	5806M	5843M	5880M	5917M
F	5362M	5399M	5436M	5473M	5510M	5547M	5584M	5621M

**频点选择：**长按波段/功率切换按键 5 秒，红灯闪 1 次，进入频点选择模式，再短按波段/功率切换按键，每短按 1 次，切换一次频点。蓝灯闪 1 次表示频点 1，蓝灯闪 2 次表示频点 2,依次 1/2/3/4/5/6/7/8。

**波段选择：**长按波段/功率切换按键 5 秒，红灯闪 2 次，进入波段选择模式，再短按波段/功率切换按键，每短按 1 次，切换一次波段。蓝灯闪 1 次表示波段 A，蓝灯闪 2 次表示波段 B，依次 A/B/C/D/E/F。

**功率选择：**长按波段/功率切换按键 5 秒，红灯闪 3 次，进入功率选择模式，再短按波段/功率切换按键，每短按 1 次，切换一次功率。蓝灯闪一次 25mw，蓝灯闪两次 100mw，蓝灯闪 3 次 200mw。

**发射开启和关闭设置：**在正常工作状态下（红蓝灯常亮），快速按两下按键可切换图传发射模式。当红（黄）灯常亮、蓝灯灭表示进入 Pitmode 模式（低功率调试模式），当红蓝（黄）灯常亮即表示发射打开，进入正常功率发射状态。

**注意：**所有需要设置的参数设置完成之后，长按波段/功率切换按键，红蓝两灯进入常亮状态表示图传进入保存模式，然后为工作状态，否则模块无法退出设置状态也无法保存设置的参数。

详细的图传发射接收对频及波段和频点设置教程可访问乐迪官网的 F110S V2 产品使用教程进行查看  
www.radiolink.com.cn

### 图传使用注意事项：

- 1、在图传安装时，请一定要为风的流动留有空间，保证图传散热，否则过热保护启动后会降低发射功率甚至关闭发射。

- 2、使用过程，图传摄像头会发热属于正常现象，请不要用手直接触摸摄像头，避免烫伤。
- 3、如图传天线损坏或脱焊，会影响图传接收距离，请及时进行天线更换。
- 4、关于接收端的图传显示屏使用方法可查看您购买的 FPV 显示屏或眼镜使用说明书。
- 5、使用过程如遇到干扰或同频，请先切换摄像头频道，再在 FPV 显示屏或 FPV 眼镜上手动或搜索新频道。

## 技术参数

产品型号：F110S V2

重量：63g（含图传摄像头和电池）

机体尺寸：110\*55mm(不带天线高度：41mm；带天线高度：55mm)

遥控器频率：2.4G

图传频率：5.8G

适合年龄：14 岁以上

产品材质：碳纤(机架)，塑料(上盖，图传底座，电池固定底座，桨叶保护罩)

电机：软件降噪 8520 空心杯

桨叶：乾丰 65mm 直径高效桨

遥控器：乐迪 8 通道便携手柄遥控器 T8FB

接收机：乐迪 8 通道 MINI 接收机 R8SM

飞控：乐迪惯导定高 360 度任意抛飞飞控 F121

电池：富力 3.7V 660mA 25C 锂电池

充电形式：USB 充电（1A/2A）

飞行环境：室内/室外

续航时间：普通版 10 分钟，图传版 7 分钟

电池低压提醒：电池低于 3.7V 时，飞控绿色指示灯持续快闪

可控距离：空中 2000 米

**再次感谢您使用乐迪电子产品！**



深圳市乐迪电子有限公司

地址：深圳市福田区上梅林凯丰路 28 号富国工业区 2 栋 3 楼

电话：86-0755-88361717